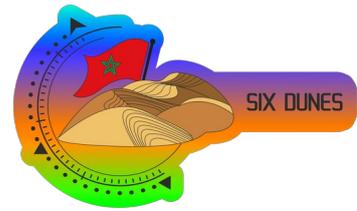


# Ausschreibung SIX DUNES 5.0 2025



**Version: 1.1 vom 14. Oktober 2024**  
Änderungen / Updates in rot



Da die Fahrpläne der GNV erst im Herbst festgelegt werden, sind Änderungen des Zeitplans sehr wahrscheinlich.

## Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort
2. Termin und Dauer
3. Die ungefähre Strecke
4. Fahrzeuganforderungen
5. Navigation und Eigenplanung
6. Hotels und Camps
7. Sicherheit und Support
8. Startgebühr, Teilzahlungen und Optionen
9. Ein paar Worte zum Schluss

## 1. Vorwort

Im April 2025 steht die inzwischen fünft Ausgabe von SIX DUNES an. Als wir dieses Projekt 2021, mitten in der damaligen Corona-Phase, ins Leben riefen und aufgrund der geschlossenen Grenzen direkt wieder verschieben mussten, waren wir unsicher, ob und was über die Jahre daraus werden würde. Etwas Großartiges, wie sich zeigen sollte. :-)

Willkommen zur Ausschreibung für SIX DUNES 5.0 – schön dass du neugierig bist.

Six Dunes ist ein Raid. Das ist wie eine Rallye, nur komplett ohne den Stress. Keine Wertung, keine Startflaggen, keine Verpflichtungen. Einfach nur dein Offroad-Abenteuer-Urlaub in einem der faszinierendsten Länder für unser gemeinsames Hobby. Marokko ist so unglaublich vielseitig und einfach ein Paradies für Enthusiasten des Reisens mit den eigenen vier (angetriebenen) Rädern.

Wir stehen mit unserem (hoffentlich) guten Namen für die besten Routen und die schönsten Erlebnisse. Dabei unterstützen wir auch das Gehen (bzw. Fahren) mal eigener Wege. "Alles kann - nichts muss!". Wir kümmern uns um das Drumherum. Die Fähren, Strecken, Streckencheck, Trackbooks, Karten, Bergehilfe bei Bedarf, technische Hilfe, wenn mal was hakt, natürlich auch erste Hilfe durch eigene Mediziner. Die Natur von Six Dunes zu beschreiben, ist gleichermaßen einfach und kompliziert. Worte benennen die Idee und den Ablauf, können aber nicht wiedergeben, wie wunderbar das in der Realität funktioniert. Mit kleinen Ausnahmen natürlich, denn nichts ist vollkommen und Fehlerchen schleichen sich immer mal ein, grade bei einer Veranstaltung in Nordafrika. Aber wir geben unser Bestes, Jahr für Jahr, und versuchen auch selber aus den vergangenen Veranstaltungen zu lernen.

Solltest du nach dem Lesen der Webseite und dieses Dokuments noch Fragen haben, scheu nicht uns einfach anzuschreiben. Wir kommunizieren gerne und ausführlich.

## 2. Termin und Dauer

Der geplante Start ist am **21. April 2025 im Fährhafen von Setè**. Da aber auch immer kurzfristig mit Abfahrtsänderungen zu rechnen ist, bitte dann bei der eigenen Zeitplanung einen 24h Puffer berücksichtigen. Die Veranstaltung dauert in Marokko etwa **16 Tage** plus 2x zwei Tagen Fähre und natürlich der eigenen An- und Abfahrt zum/vom Fährhafen. Die Veranstaltung endet im Fährhafen von **Setè am 11. Mai 2025**.

## 3. Die Strecke

Wir haben die Route hier einmal grob skizziert. Nach der Ankunft in Marokko, folgen wir östlichen Routen bis nach Merzouga, wo das Nomad Palace auf uns wartet. Von dort geht es weiter an der Grenze entlang über Zagora, Tata bis nach Guelmin. Von dort geht es gen Norden über Essaouira, Marrakesch (zwei Tage) bis nach Tanger, wo unsere Rückfähre wartet. Insgesamt rechnen wir mit etwa 3.200 km Strecke, inkl. einem Sprungtag in der Mitte, der auf Asphalt Strecke macht, damit die Offroad-Etappen wieder angenehm entspannt zu fahren sind.



## 4. Fahrzeuganforderungen

Geländegängiges Fahrzeug mit Allradantrieb und sinnvoller Bodenfreiheit \*oder\* einem stabilen Unterfahrschutz – bis 4.0 to (das Fahrzeug, nicht der Unterfahrschutz!)

Dazu gehören alle Geländewagen, aber explizit auch Allrad-Vans, wie Sprinter, Crafter, Syncros – solange sie eine sinnvolle Bodenfreiheit aufweise. Wir haben jedes Jahre mehrere solcher „Kastenwägen“ dabei.

Ausgeschlossen sind wiederum Anhänger, Motorräder, Quads, ATV, Sidebyside und LKW. Wenn du ein SUV fährst – frag uns bitte einfach. Da gibt es ja erhebliche Unterschiede. Wir hatten schon erfolgreich einen Porsche Cayenne und Audi Q7 dabei, beide aber sehr gut umgerüstet und mit erfahrenen Fahrern.

Wie bereits erwähnt, wenn du unsicher bist, frag ggf. mit Bild bei uns an, wir beraten gerne und haben auch bspw. Van-Fahrer in der Crew.

## 5. Navigation und Zeitplanung

Wir verteilen ca. einen Monat vor dem Start die Tracks im GPX und KML Format. Diese müssen dann auf eigene Geräte (Tab, Smartphone, Offroad-Navi) aufgespielt werden, zusammen mit einer Basiskarte von Marokko. Beim Start geben wir dann das dazugehörige gedruckte Trackbook aus, das alle Tage und Einzelstrecken genau charakterisiert. Dies ermöglicht eine optimale Tages- und Routenplanung. Es gibt keine zeitlichen Vorgaben, nur Hinweise und Empfehlungen. So kann jeder sich bewegen und pausieren, wie und wann immer er es möchte.

## **Six Dunes ist keine geführte Tour – und das ist das Kernkonzept bei einem „Raid“.**

Keine Guides, denen man hinterher fährt. Das ist dein Tag, deine Strecke und dein Spaß. Niemand, der dich nerven könnte, der dich ausbremst oder zum schnelleren Fahren auffordert. Und wenn mal ein Fahrzeug einen Schaden erleidet, betrifft das nicht die anderen oder dich. Aber wir kümmern uns darum, mit eigenen Technikern und Bergung.

## **6. Hotels und Camps**

Six Dunes ist eine Mischung aus Luxus und wildem Abenteuer. Deshalb haben wir als Übernachtungen alles dabei: Gute Hotels, oft vier Sterne oder mehr, Wüstenhotels, Campingplätze nach lokalem Standard und auch Etappen mit Wildcampen in Eigenplanung an selbst zu bestimmenden Plätzen. Die genaue Aufteilung kommunizieren wir in der Infomappe, die ca. zwei Monate vor dem Start erscheint. Man benötigt auf jeden Fall ein Zelt / Dachzelt. Alternativ informieren wir ebenfalls über Hotels oder Pensionen im Umfeld des Campings.

**Neu seit 2024:** Ab Marrakesch (Rückfahrt, nach dem Offroad-Teil) organisieren wir nur noch Campingplätze, weil sich über die Jahre gezeigt hat, dass viele Teams gerne campen oder sich lieber das Hotel / Riad raussuchen, das ihnen zusagt. Und da es auch normal ist, ab dann sein eigenes Ding zu machen, halten wir die vorgeschlagene Unterkunft einfach. Das hat sich in 2024 schon bestens bewährt. So ist auch 2025 der letzte Tag ein „Puffertag“ für etwaige Änderungen der Fähr-Abfahrtszeit und kann dann komplett individuell gestaltet werden. So kann wirklich jeder seinen Urlaub individuell ausklingen lassen.

## **7. Sicherheit, Support und Marokko als Land**

Wir nehmen die Sicherheit unserer Teilnehmer sehr ernst und sind uns unserer Verantwortung daher bewusst. Aus diesem Grund treffen wir umfangreiche Vorsorgemaßnahmen, um Teilnehmer aktiv gar nicht erst in Gefahr zu bringen und für den Fall eines Notfalles, bestens gerüstet zu sein.

Grundsätzlich stellt die Teilnahme an Six Dunes keine besondere Gefährdung für Teilnehmer und Fahrzeuge dar. Die Strecken sind so gewählt, dass sie trotz ihres landschaftlichen Reizes, auch für Offroad-Fahrer geeignet sind. Ihr solltet allerdings vorher wenigstens schon einmal abseits der Straße gefahren sein und wissen, wie sich das Fahrzeug verhält bzw. auch, wie man Steigungen und Gefälle angeht (Stichwort Untersetzung, Motorbremse etc). Änderungen werden per SMS kommuniziert, bzw. stellen wir Infoposten an Abzweigungen für Umfahrungen auf, falls nötig. Wir haben Ärzte und Bergeteams dabei.

Marokko gilt als sehr sicheres Urlaubsland. Dennoch gibt es Regionen, die Touristen besser meiden sollten - beispielsweise das Rif-Gebirge oder die Westsahara. Dabei möchten wir direkt darauf hinweisen, dass wir keine dieser Regionen oder Gebiete anfahren. Wir bewegen uns nur in Gebieten, in denen auch andere Reisende anzutreffen sind und die als absolut sicher gelten. Vor Ort sorgt unter anderem die Gendarmerie Royale für die Sicherheit in Wüstenregionen, die wir sicher auch das ein oder andere Mal treffen werden.

Touristen sind in Marokko herzlich willkommen. Wie bei allen anderen Kulturen, bitten wir auf einige Hinweise unserer Infomappe besondere Rücksicht zu nehmen, um nicht die einheimische Bevölkerung zu irritieren oder zu verärgern. Das betrifft meist Dinge wie: kein öffentlicher Alkoholkonsum und die Wahl angemessener Kleidung in Städten.

## 8. Startgebühr, Teilzahlungen und Optionen

Die Nenngebühr 2025 beträgt 4.250 Euro und ist in zwei Raten (30%, 70%) fällig. Sie beinhaltet fast alles: 2x Fähre für zwei Personen in eigener Außenkabine mit PKW Klasse A2 (bis 5m lang und 2.9m hoch), Hotels, Camps, Trackbooks, Support (siehe nächster Punkt), Aufkleber etc.

Selbst zu zahlen sind natürlich Maut, Treibstoff, Einkäufe und ggf. Übernachtungen in Eigenregie (aka Wildcamps). Aufpreise für größere Fahrzeuge, Kinder und Hunde.

Wir kalkulieren den Betrag jedes Jahr neu, da wir jedes Jahr andere Kosten für Fähre, Hotels, Crew und Vorbereitung haben. Dennoch ist die Teilnahme im Kontext der Leistungen sehr preiswert. Und das sagen nicht nur wir, sondern scheinbar auch die meisten Teams, die bisher mit uns gefahren sind. :-)

Ein kurzer Hinweis zu Haustieren noch: Marokko ist nicht Hunde-freundlich. Die meisten Hotels in Städten akzeptieren keine Hunde und die Temperaturen können für die Tiere quälend sein. Bedenke dies bitte vorher. Die Hundefreundliche Kabine auf der Fähre ist aber kein Problem.

## 9. Und was gibt es sonst noch zu sagen?

Wir sind auch nur Menschen und machen manchmal Fehler, bemerken kleinere Probleme nicht gleich und sind auf aktives Feedback angewiesen. Six Dunes ist ein Projekt, das aus der Idee heraus entstanden ist, andere Länder und Kulturen für Enthusiasten unseres Hobbys Allrad-Reisen und Offroad einfacher und preiswert zugänglich zu machen. Dabei müssen wir natürlich wirtschaftlich arbeiten, streben aber primär keinen großen Gewinn an. Wer mit uns schon unterwegs war, wird das sehr wahrscheinlich positiv bemerkt haben.

Wir wollen unbedingt darauf hinweisen, dass es sich bei der Veranstaltung um ein Offroad-Outdoor-Abenteuer handelt und eben keinen Katalog-Urlaub mit Garantie für gutes Wetter und 24h Massagebetreuung. Zu einem Abenteuer gehören auch immer Risiken.

Was für Risiken?

- Die Fähre kann kurzfristig ihre Abfahrtszeit ändern oder ersetzt werden
- Regen, Sandsturm, Erdbeben können Strecken unpassierbar machen
- Aufdringliche Einheimische, die manchmal nerven
- Verdauungsprobleme der „zu flüssigen Natur“
- Probleme mit dem Fahrzeug
- Kein warmes Wasser mehr in den Camp-Duschen
- kein Toilettenpapier
- Hitze, wenig Schatten
- Ein Riesenkäfer, der es sich auf dem Laken gemütlich gemacht hat
- und vieles mehr (2024 ist davon aber nichts eingetroffen. Heureka!)

Daher versprechen wir nicht das Blaue vom Himmel, sondern nur, dass wir unser Bestes geben – wir aber das Abenteuer Marokko zusammen erleben und zusammen zu dem machen, was es dann wird. Einmalig, einzigartig und sicher voller Geschichten für viele Abende vor dem Lagerfeuer oder bei Familientreffen.

Wenn mal was nicht optimal läuft, lass es uns bitte direkt wissen. Versuche die positive Seite zu sehen und konstruktiv an die Lösung zu gehen. Nur zusammen und als Team, wird Six Dunes zu einem Erlebnis, auf das man noch gerne lange zurück schaut.

Unsere Teilnehmer loben bisher eigentlich immer das Konzept, die Strecken, die Flexibilität und auch die Details, die wir einflechten.

Getreu unserem Motto: "Wer das Abenteuer sucht, darf den Luxus nicht fürchten", freuen wir uns auf 2025. Und da das schon die fünfte Ausgabe ist, scheinen wir bisher doch zumindest fast alles richtig gemacht zu haben. :-)